**2022腾讯大出行犀牛鸟专项研究计划申请书**

**一、 课题负责人基本信息**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 姓名(中文) |  | 姓名(拼音) |  |
| 职称 |  | | |
| 学校 |  | | |
| 院系 |  | | |
| 专业领域 |  | | |
| 电子邮件 |  | | |
| 手机号码 |  | | |
| 微信帐号 |  | | |
| 个人主页 | 请提供个人主页链接；如无，请以附录形式提供个人简历。 | | |
| 快递地址 |  | | |

**二. 研究计划**

|  |  |
| --- | --- |
| 申请命题 | 请选择：  1 定位技术  1.1 基于泛在信号的智能感知与定位技术研究  1.2 基于图神经网络的定位算法研究与应用  1.3 城市动态场景下基于PPP-RTK模式的高精度导航定位研究  1.4 智能手机RTK解算  1.5 全遮挡场景下高精度卫星导航定位  1.6 基于卫星原始信号和IMU、Camera等信号的多源融合算法  1.7 基于视觉SLAM技术的定位和建图研究  2 计算机视觉  2.1 激光点云的检测技术研究  2.2 激光点云的线要素目标识别  3 POI感知  3.1 基于时空大数据的POI生命周期预测技术和应用  3.2 基于运单数据的地址知识图谱构建与应用  4 位置服务  4.1 基于职住出行的城市地块图谱的推演预测  4.2 城市素材库建设  5 自然语言处理与语音生成  5.1 导航引导语音拟人化合成技术  6 未来网络  6.1 面向未来交通的确定性网络机制研究  6.2 面向未来交通的通信感知融合机制研究  7 大数据分析  7.1 大数据波动归因算法研究  7.2 交通出行领域个性化资讯的自然语言生成模型  8 智慧空间  8.1 城市空间三维语义分析与计算模型研究  8.2 数据驱动的城市生成与评估指标体系  8.3 精确建筑能耗与用地属性关联模型 |
| 研究题目 |  |
| 研究背景 | 研究问题及其重要性，State of the art及其不足；  言简意赅，避免无意义的长篇大论； |
| 研究目标 | 一句话概括，建议不超过三行。 |
| 技术方案 | 阐述您的技术路线(方法)及其优势；  若需要基于腾讯的系统或数据完成实验，请明确描述所需系统或数据；  言简意赅，避免无意义的长篇大论； |
| 计划进度 | 关键时间节点及该阶段产出。 |
| 预期产出 | 产出一般包括但不限于：技术储备（原型系统、算法模型、专利等）、学术影响（论文）和人才培养（实习生培养）。  产出的计划要遵守SMART原则（具体的、可衡量的、可达到的、相关的、有时效的）。 |
| 概要预算 | 申请资金额度及简要使用计划。 |

**三. 项目组成员及相关研究背景**

**项目组成员**（请勿填写不具体从事该课题的实验室其它人员）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 职称（老师）  年级（学生） | 手机 | 邮箱 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

项目组成员**相关研究背景**

|  |
| --- |
| （部分项目组成员**近三年**与该项目密切相关的经验和成果，比如发表的文章等） |

**四. 附录**

若有其他需要说明的情况，请以附录形式提供。